



# ANCEBOLOGNA

## Collegio Costruttori Edili

COMUNICATO STAMPA

### PASSANTE AUTOSTRADALE A NORD.

#### DICHIARAZIONI DEL PRESIDENTE DI ANCEBOLOGNA, LUIGI AMEDEO MELEGARI

Condivido pienamente lo sconcerto a cui ha dato voce il Presidente Marchesini. Il territorio e le infrastrutture si stanno rivelando come il vero banco di prova per la Città Metropolitana di Bologna.

Per queste ragioni dedicheremo l'Assemblea 2015, che si terrà il prossimo 27 novembre 2015, al tema "CITTÀ METROPOLITANA, RIFORME ISTITUZIONALI, TERRITORIO, INFRASTRUTTURE: QUALI SCELTE PER LA SOSTENIBILITÀ E LA COMPETITIVITÀ DI BOLOGNA", alla quale parteciperanno i protagonisti istituzionali ed imprenditoriali di questo travagliatissimo problema.

Sul Passante Autostradale a Nord si sono espressi il PTCP della Provincia di Bologna e numerosi Accordi Interistituzionali fra Ministero delle Infrastrutture, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna e Comune di Bologna, approvandone la realizzazione ed individuando un apposito corridoio per realizzare il tracciato. **Oggi improvvisamente scopriamo che non è un'infrastruttura necessaria e innovativa.**

Tutti i PSC dei Comuni della provincia hanno definito scelte legate alla realizzazione del Passante Autostradale a Nord. **Il Servizio Ferroviario Metropolitano non costituisce una alternativa al Passante.** Il passante si rivolge alle persone e alle merci che si muovono al di fuori ed oltre la Città Metropolitana. Le merci ed i semi lavorati che caratterizzano il nostro modello di fabbrica diffusa non utilizzano il servizio ferroviario metropolitano

**Oggi con la Città Metropolitana in fase di start-up ed ancora debole sul piano decisionale, rischia di prevalere la scelta di fermare tutto, di richiedere l'elaborazione di un progetto alternativo di allargamento dell'attuale sede tangenziale/autostradale, di destinare le risorse derivanti dalla concessionaria autostradale ad un collegamento tramviario con il CAAB.**

Richiamiamo tutti i soggetti coinvolti al senso di responsabilità.

Chiediamo alla Regione Emilia Romagna, alla Città Metropolitana di Bologna ed ai Sindaci dei Comuni coinvolti di lavorare con Autostrade per l'Italia S.p.A. per migliorare il progetto preliminare presentato senza porre condizioni finalizzate ad impedire la realizzazione del Passante Autostradale a Nord e di non contare sulla possibilità di recupero delle risorse su soluzioni diverse che non sono state esaminate ed approvate dalle Istituzioni competenti e richiederebbero altri dieci anni di istruttoria!

Invitiamo la Regione, la Città Metropolitana ed Autostrade per l'Italia ad avviare tutti gli sforzi necessari per realizzare il Passante con una progettazione adeguata.

**Usciamo dalla conflittualità permanente che fa somigliare il nostro territorio ad una regione dei "Balcani", in continua conflittualità sulle scelte territoriali ed infrastrutturali, piuttosto che ad un'area matura ed avanzata dell'Unione Europea e del Mondo in grado di sviluppare le scelte in modo coerente.**

Bologna, 11 novembre 2015