

PREZIOSI (ANCE) «SERVE MODIFICARLO PER POTER COSTRUIRE LE STRUTTURE INTERRATE IN CENTRO»

«Piano generale del traffico, dopo tre anni è ancora tutto fermo»



COSTRUTTORI Il direttore dell'Ance, Carmine Preziosi

I PARCHEGGI pertinenziali in centro storico e le nuove strutture interrato multipiano rischiano di restare chiuse nel cassetto dei sogni a tempo indefinito. Soprattutto perché il Comune sembra aver abbandonato, almeno per questo mandato, l'intenzione di aggiornare il Piano generale del traffico urbano, la cui ultima versione risale al 2006, quando c'era Maurizio Zamboni come assessore e Sergio Cofferati come sindaco.

Il passaggio tecnico è infatti necessario, come sottolinea il collegio costruttori dell'Ance, per sbloccare quei progetti in *project financing* di cui si è discusso negli anni passati: l'ampliamento del parcheggio Staveco, la realizzazione della struttura interrata di piazza Roosevelt, i parcheggi pertinenziali in centro (piazza del Francia e in via Santo Stefano, vicino a piazza San Giovanni in Monte). «Di questi progetti ne abbiamo discusso am-

piamente con l'amministrazione durante i colloqui avuti tra il 2012 e il 2013» dice Carmine Preziosi, direttore di Ance.

DA ALLORA, però, su tutta la partita è calato il silenzio più totale, fino a quando non è saltato fuo-

STALLO

«Così sono bloccati i progetti per la sosta nella città storica Adesso serve chiarezza»

ri il piano di riqualificazione di piazza Galileo e piazza Roosevelt che sembra mandare in soffitta l'idea di costruire un parcheggio in zona (che avrebbe dovuto ospitare le auto di Prefettura, Questura, alberghi della zona e privati cittadini). «Per permettere alle imprese di procedere con un progetto definitivo sui parcheggi - conti-

nua Preziosi - ci aspettavamo la modifica del piano generale del traffico, che attualmente non permette di costruire strutture interrato nel centro storico. Attendevamo dall'assessore Colombo delle novità in tal senso per poter procedere con le offerte». Novità, che, però non sono mai arrivate. E adesso l'Ance incalza la giunta per dire chiaramente cosa farà da qui a fine mandato, ossia la primavera del 2016.

«NOI siamo sempre a disposizione - conclude Preziosi -. Ci rendiamo conto che a un anno dalle elezioni è tutto ancora più complicato, ma ci serve capire se ci sarà o meno il nuovo Piano generale del traffico da qui a fine mandato. Serve chiarezza: la giunta dica se la modifica del piano è un argomento da rimandare al prossimo mandato oppure se ci sono margini per realizzarlo entro il 2016».

a. z.