

**ANCE** IL PRESIDENTE GIANCARLO RAGGI: «STRADE DI ADDUZIONE IMPORTANTI, VANNO PRESERVATE»

## I costruttori: «Appalti alle aziende del territorio»

«SE NON dovesse partire il Passante di mezzo perderemmo tutte le importanti opere di adduzione, dall'Intermedia di pianura e il Lotto 3 della Lungosavona fino al nuovo ponte sul Reno». Giancarlo Raggi, presidente dei costruttori bolognesi, non prende alla leggera le burrasche anti-allargamento della tangenziale di Bologna. «Mi auguro che non saltino - spiega Raggi -. La politica è imprevedibile, anche il Passante nord è saltato dalla sera alla mattina».

**Il Passante di Bologna, tra le varie opere trasportistiche sospese, è quella più avanti dopo il Mover.**

«Questo Passante oggi è l'unica

### «LARGO AI CANTIERI»

«Si valorizzino i finanziamenti si lavori pancia a terra, Bologna ne ha bisogno»

opera fattibile, l'opzione nord che per noi era la migliore è stata cestinata. L'opzione di mezzo' aggiungendo corsie sia alla tangenziale sia all'autostrada può risolvere alcuni problemi del traffico, almeno per qualche anno. Avremmo comunque preferito un'alternativa alla tangenziale, ma a questo punto bisogna andare avanti. C'è una vera novità positiva».

### Quale?

«Il nodo ferroviario di Casalecchio, che finalmente ha un finanziamento complessivo. Le amministrazioni interessate vadano avanti, è un'opera fondamentale. Anche il Nodo di Rastignano ha portato a casa il suo finanziamento, ma si esca dai ritardi».

### Nei prossimi anni dovrebbero partire numerosi cantieri.

«Magicamente le elezioni politiche hanno portato diverse soluzioni finanziarie. Ora si vada avanti, Delrio ha tenuto bene in evidenza varie partite, si stia pancia a terra sui cantieri perché Bologna ha bisogno di infrastrutture»

### Qual è in questa fase il focus dei costruttori?

«Dico di stare pancia a terra, e dico anche di prestare una particolare attenzione alle imprese del nostro territorio. Non si cada nell'errore di affidare i lavori a imprese che arrivino chissà da dove, si valorizzi il nostro prezioso tessuto imprenditoriale»

### Il People Mover la convince?

«Bene che si stia per partire, ma bisognerà tararlo su esigenze superiori perché l'aeroporto Marconi sta esplodendo. Capiremo se attraverso gli opportuni accorgimenti si potranno avere corse con frequenze maggiori».

Pa. Ros,  
© RIPRODUZIONE RISERVATA



**ANCE** Il presidente dei costruttori Giancarlo Raggi