

**LA POSSIBILITÀ**

DOPO ANNI, LA GIUNTA TORNA AD APRIRE ALLA POSSIBILITÀ DI NUOVI PARCHEGGI PERTINENZIALI ANCHE SOTTERRANEI

**IL PIANO DELL'ASSOCIAZIONE**

PER I PARCHEGGI NORMALI, PREVEDEVA 1.410 POSTI IN PIÙ NELLE EX CASERME STAVECO, MASINI, CIALDINI E PORTA SARAGOZZA

**IL COLLEGIO COSTRUTTORI**

INVITA AD AGIRE SUBITO PER REALIZZARE STRUTTURE SOTTERRANEE PERTINENZIALI: «OGGI LE TECNOLOGIE SONO AVANZATISSIME»

**IL PROGETTO****L'IPOTESI DEI COMMERCianti**

Aree di sosta per i residenti:

**Il Baraccano**

**Piazza del Francia**

**Piazza Malpighi**

**Piazza Roosevelt**

# «Parcheeggi, svolta importante Ora subito le norme e i bandi»

*Ascom e Ance sull'apertura nel piano del Comune*



**Giancarlo Tonelli**

di **FEDERICO DEL PRETE**

**FINALMENTE.** Ascom e Collegio Costruttori non aspettavano altro. L'apertura del Comune alla realizzazione di nuovi parcheggi pertinenziali sotterranei – una novità nascosta nelle 300 pagine del Piano della Mobilità sostenibile – va esattamente incontro alle loro richieste, portate avanti da molto tempo. «Presentammo un piano già 10 anni fa e ancora oggi resta assolutamente attuale», sottolinea Giancarlo Tonelli, direttore generale Ascom: «Anzi, le tecnologie sono migliorate e ora c'è la possibilità di realizzare interventi a costi molto ridotti, con sistemi moderni e precisissimi».

Insomma, nemmeno gli ostacoli che potrebbero nascere dal rinvenimento di reperti archeologici (e il cui recupero sarebbe interamente a carico dei privati) spaventano più. «Ci sono strumenti avanzatissimi che ci permettono di sapere cosa troveremo prima ancora di iniziare a scavare», spiega Giancarlo Raggi, presidente dei costruttori dell'Ance. Piuttosto, per il Collegio, il problema sta nel fare in fret-



**Giancarlo Raggi**

ta e non perdere questa occasione: «Mancano due anni e mezzo alle prossime elezioni e servirà tempo per recepire questa novità, cambiare le norme, preparare e bandi le gare – sottolinea ancora Raggi –: dunque questo ieri deve concludersi al massimo prima del 2020, altrimenti sotto elezioni sappiamo come tutto si rallenti inevitabilmente». Un'urgenza condivisa dall'Ascom: «Nelle prossime setti-

**INSIEME BOLOGNA**

**Giulio Venturi: «L'iter deve partire subito Non rischiamo la paralisi»**

mane metteremo a punto una squadra per recepire le richieste di residenti e commercianti zona per zona, quindi chiameremo Ance e Legacoop per aprire un confronto con il Comune», detta le tappe Tonelli. Alcune zone dove realizzare i nuovi parcheggi (sempre pertinenziali) sono note: il Baraccano, piazza del Francia in via Castiglione e piazza Malpighi, ma Tonelli



**Giulio Venturi**

si spinge anche più in là. «Proporremo all'Ordine degli Architetti di lanciare un concorso di idee per un posteggio sopraelevato in piazza Roosevelt da 150 posti», prosegue: «Sarebbe l'ideale per raggiungere maniera comoda il centro della città».

**E ANCHE** il consigliere comunale civico di 'Insieme Bologna', Giulio Venturi, appoggia la svolta della giunta, non senza togliersi qualche sassolino: «Finalmente hanno cambiato idea, dopo anni in cui dicevano che non si potevano assolutamente fare parcheggi sotterranei». Anche per Venturi, che in questi mesi ha promosso convegni e incontri sul tema al fianco proprio di Ascom e Ance, «va subito fatto partire l'iter per realizzare nuove strutture, altrimenti rischiamo paralisi in stile Passante». Con un'idea in più: «Si potrebbe dare la possibilità al residente di affittare il proprio posto auto quando non si trova a Bologna tramite una piattaforma online, recuperando così parte delle spese e massimizzando i benefici di circolazione e inquinamento in meno».