

«Mini allargamento insufficiente Servono scelte risolutive»

Tangenziale, Ance critica il progetto. Confartigianato: «No palliativi»

di GIUSEPPE CATAPANO

LA NUOVA ipotesi sulla quale il ministero delle Infrastrutture sta lavorando è la terza corsia dinamica in tangenziale con l'allargamento in prossimità degli svincoli più trafficati, da accompagnare al potenziamento del trasporto pubblico locale. La soluzione romana, però, piace poco a Bologna mentre la Regione spera ancora nel Passante di mezzo. Perplessità arrivano dall'Ance, l'associazione dei costruttori edili. «Per noi – osserva il presidente Giancarlo Raggi – nell'immediato sarebbe meglio la banalizzazione (una grande tangenziale, senza i divisorii, ndr) per poi procedere alla realizzazione del Passante Sud: serve un'alternativa al sistema tangenziale-autostradale. E poi, senza una soluzione qui, e se dovesse essere fatta la Cispadana, Bologna rischierebbe di non essere più il baricentro logistico che è oggi. Non bisogna più aspettare, per il bene del territorio».

«Stiamo seguendo con interesse e preoccupazione la situazione di stallo che si è creata sul tema del Passante – ammette Amilcare Renzi, segretario di Confartigianato Bologna metropolitana – per-



DUBBI Giancarlo Raggi (Ance) e Amilcare Renzi (Confartigianato)

I COSTRUTTORI
Giancarlo Raggi:
«Meglio banalizzazione
e poi il Passante Sud»

ché parliamo di un'opera di vitale importanza per la città, per il benessere dei cittadini e per l'economia del territorio. Un'infrastruttura che rappresenta lo snodo centrale di giunzione fra il Nord e il Sud del Paese e che merita una ri-



sposta convincente, celere e risolutiva, che abbia un impatto positivo sul traffico e che non sia un palliativo su cui dover tornare nel prossimo futuro». Il timore, allora, è che la versione *light* allo studio a Roma, rischi di essere proprio questo, un palliativo.

«NON CONOSCO il progetto nel dettaglio. Dico solo che serve una risposta concreta, reale, per sciogliere il nodo Bologna. Insomma, una soluzione strutturale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

STRADA IN SALITA

IL PASSANTE DI MEZZO

13 CHILOMETRI
La lunghezza
4-5 ANNI
La durata dei lavori
700 MILIONI DI EURO
Il costo

IL NUOVO PROGETTO

Terza corsia dinamica
e mini-allargamento
300-350 MILIONI
Costo stimato
7
Le uscite
che potrebbero
essere interessate
dall'allargamento,
dalla 5 alla 9
(5, 6, 7, 7 bis, 8,
8 bis e 9)



C'È CHI DICE NO
Una protesta contro
il Passante di mezzo,
la soluzione caldeggiata
dalla Regione